

Diese Tabelle gibt einen Überblick über die Klassifizierung und über die wichtigsten Merkmale, die in jeder der 50 Kategorien und 10 Gruppen vorkommen

\*100 = Bundesdurchschnitt

CAMEO CODE	CAMEO INT'L	CAMEO DEUTSCHLAND Typenbeschreibung	% Haushalte	Index*: Kinder	Index*: Singles	Index*: Ruheständler	Index*: Deutsche Vornamen	Umzugs-wahrscheinlichkeit	Anteil Neubauten	Index*: Städtisches Wohnen	Wohnlage-Index	Index*: Akademische Berufe	Interesse an Produkten für die Familie	Interesse an Büchern und CDs
<b>1</b>		<b>VERMOGENDE, ÄLTERE ZIELGRUPPEN IM RUHESTAND</b>	<b>5.79</b>	<b>99</b>	<b>78</b>	<b>122</b>	<b>104</b>	<b>gering</b>	<b>gering</b>	<b>99</b>	<b>gute Wohnlage</b>	<b>93</b>	<b>unterdurchschn.</b>	<b>durchschn.</b>
1A	14	REICHE PAARE & SINGLES IN TEURER STADTWOHLNAGE IM RUHESTAND	1.00	73	84	146	103	gering	gering	118	sehr gute Wohnlage	99	gering	durchschn.
1B	14	ÄLTERE, KONSERVATIVE FAMILIEN IN RUHIGER UND EXKLUSIVER WOHNUNG	2.91	116	72	115	104	gering	gering	107	überdurchschn. Wohnlage	87	durchschn.	durchschn.
1C	13	ÄLTERE PAARE & FAMILIEN IN WOHLHABENDEM VORSTÄDTISCHEN UMFELD	1.88	108	77	105	104	gering	hoch	74	gute Wohnlage	92	unterdurchschn.	durchschn.
<b>2</b>		<b>PAARE UND SINGLES IN GEHOBENER POSITION IN STÄDTISCHEN GEBIETEN</b>	<b>5.08</b>	<b>59</b>	<b>115</b>	<b>97</b>	<b>97</b>	<b>überdurchschn.</b>	<b>gemischt</b>	<b>143</b>	<b>gemischte Wohnlage</b>	<b>119</b>	<b>gemischt</b>	<b>gemischt</b>
2A	12	PAARE UND SINGLES VOR FAMILIENGRÜNDUNG IN TEURER STADTWOHLNAGE	1.80	73	107	90	99	überdurchschn.	gering	127	überdurchschn. Wohnlage	103	hoch	hoch
2B	11	AKADEMISCHE SELBSTSTÄNDIGE IN INNENSTADT-WOHLNAGEN MIT HOHER UMZUGSFREQUENZ	0.76	46	123	103	95	hoch	durchschnittlich	153	gemischte Wohnlage	136	gering	unterdurchschn.
2C	11	KONSUMFREUDIGE, AUFSTREBENDE PAARE UND SINGLES IN EINFACHER WOHLNAGE	0.77	55	115	97	95	überdurchschn.	sehr gering	154	unterdurchschn. Wohnlage	112	sehr hoch	sehr hoch
2D	11	STUDIERTER PAARE & SINGLES IN STÄDTISCHEN WOHNUNGSGEBIETEN	1.75	59	116	96	98	überdurchschn.	gemischt	138	gemischte Wohnlage	126	unterdurchschn.	unterdurchschn.
<b>3</b>		<b>WOHLHABENDE, ETABLIERTER NACHBARSCHAFTEN IM RUHESTAND</b>	<b>5.89</b>	<b>49</b>	<b>115</b>	<b>292</b>	<b>104</b>	<b>gemischt</b>	<b>gemischt</b>	<b>128</b>	<b>gemischte Wohnlage</b>	<b>110</b>	<b>gemischt</b>	<b>hoch</b>
3A	15	KULTURTE, PENSIONIERTE ÄLTERE IN FLUKTUIERENDER, STÄDTISCHER NACHBARSCHAFT	0.71	5	158	423	106	sehr hoch	gering	133	gemischte Wohnlage	146	hoch	hoch
3B	14	ÄLTERE PAARE UND FAMILIEN IN RUHIGER (VOR-)STÄDTISCHER WOHNUNG	2.67	97	84	228	104	sehr gering	gemischt	98	überdurchschn. Wohnlage	89	gering	durchschn.
3C	15	AKTIVE, ÄLTERE PAARE UND SINGLES IN PULSIERENDEN STÄDTISCHEN GEGENDEN	2.51	46	104	223	102	unterdurchschn.	sehr gering	151	unterdurchschn. Wohnlage	95	sehr hoch	sehr hoch
<b>4</b>		<b>WOHLHABENDE PAARE UND SINGLES IN STÄDTISCHER UMGEBUNG</b>	<b>9.35</b>	<b>68</b>	<b>111</b>	<b>86</b>	<b>98</b>	<b>überdurchschn.</b>	<b>gering</b>	<b>130</b>	<b>gemischte Wohnlage</b>	<b>110</b>	<b>durchschn.</b>	<b>durchschn.</b>
4A	11	KONSUMFREUDIGE, JUNGERE PAARE UND SINGLES IN GEMISCHT-WERTIGEN WOHNUNGEN	0.93	69	109	83	97	hoch	gering	123	gemischte Wohnlage	117	durchschn.	durchschn.
4B	14	ÄLTERE PAARE UND SINGLES IN ZENTRALER WOHLNAGE	1.67	68	110	102	96	überdurchschn.	gering	141	gemischte Wohnlage	117	durchschn.	durchschn.
4C	21	WOHLHABENDE, STUDIERTER SINGLES IN STADTWOHLNAGEN	1.38	57	128	83	96	hoch	gering	142	unterdurchschn. Wohnlage	120	durchschn.	durchschn.
4D	24	WOHLHABENDE PAARE UND SINGLES IN STÄDTISCHEN GEMEINDEN	1.63	75	105	94	100	überdurchschn.	gering	114	unterdurchschn. Wohnlage	102	durchschn.	durchschn.
4E	21	AKTIVE PAARE UND SINGLES IN GEMISCHT-WERTIGEN STADTWOHLNAGEN	1.50	57	116	97	100	überdurchschn.	gering	128	gemischte Wohnlage	108	durchschn.	durchschn.
4F	21	AUFSTREBENDE, JUNGE UND AKTIVE PAARE / SINGLES IN EINFACHER WOHLNAGE	2.24	82	99	53	98	hoch	gering	129	unterdurchschn. Wohnlage	97	sehr hoch	sehr hoch
<b>5</b>		<b>WOHLHABENDE, FAMILIARE NACHBARSCHAFTEN AUßERHALB DER STADT</b>	<b>6.84</b>	<b>130</b>	<b>78</b>	<b>87</b>	<b>104</b>	<b>gering</b>	<b>gemischt</b>	<b>55</b>	<b>überdurchschn. Wohnlage</b>	<b>87</b>	<b>durchschn.</b>	<b>durchschn.</b>
5A	24	PAARE UND ÄLTERE FAMILIEN IN TEUREN VORSTADT-WOHLNAGEN	1.88	119	78	113	103	gering	durchschnittlich	78	überdurchschn. Wohnlage	96	durchschn.	durchschn.
5B	23	WOHLHABENDE PAARE UND FAMILIEN GEMISCHTEN ALTERS MIT LANDLICHEM EIGENTUM	2.03	135	78	86	104	unterdurchschn.	gemischt	25	ländliche Wohnlage	84	durchschn.	durchschn.
5C	23	PAARE UND FAMILIEN IN ERSTKLASSIGER, VORSTÄDTISCHER LAGE	2.93	136	78	61	104	gering	gemischt	63	überdurchschn. Wohnlage	83	durchschn.	durchschn.
<b>6</b>		<b>WENIGER WOHLHABENDE SINGLE GRUPPEN</b>	<b>9.97</b>	<b>40</b>	<b>134</b>	<b>93</b>	<b>97</b>	<b>hoch</b>	<b>gemischt</b>	<b>139</b>	<b>unterdurchschn. Wohnlage</b>	<b>153</b>	<b>durchschn.</b>	<b>durchschn.</b>
6A	21	WENIGER WOHLHABENDE SINGLES UND PAARE IN ZENTRALER LAGE	1.82	50	127	94	98	hoch	gering	141	unterdurchschn. Wohnlage	123	durchschn.	durchschn.
6B	21	JUNGE UND ÄLTERE SINGLES IN INNENSTADT-WOHLNAGEN	1.36	45	134	82	93	überdurchschn.	gering	156	unterdurchschn. Wohnlage	131	durchschn.	durchschn.
6C	31	FLEXIBLE SINGLES IN WENIGER WOHLHABENDEN, STÄDTISCHEN NACHBARSCHAFTEN	1.26	35	166	89	98	hoch	durchschnittlich	134	unterdurchschn. Wohnlage	138	unterdurchschn.	durchschn.
6D	34	AUFSTREBENDE PAARE GEMISCHTEN ALTERS IN EINFACHER, STÄDTISCHER BEBAUUNG	2.42	18	102	84	99	überdurchschn.	gering	117	unterdurchschn. Wohnlage	108	hoch	hoch
6E	31	STUDIERTER PAARE UND SINGLES IN WENIGER WOHLHABENDEN, STÄDTISCHEN GEBIETEN	1.45	56	131	98	98	hoch	gemischt	139	unterdurchschn. Wohnlage	296	sehr gering	sehr gering
6F	31	ÄLTERE SINGLES IN STÄDTISCHEN GEMEINDEN MIT HOHER UMZUGSWAHRSCHEINLICHKEIT	1.66	39	141	109	99	hoch	gering	146	unterdurchschn. Wohnlage	122	hoch	hoch
<b>7</b>		<b>WENIGER WOHLHABENDE, GEMISCHTE HAUSHALTE</b>	<b>16.05</b>	<b>84</b>	<b>86</b>	<b>92</b>	<b>102</b>	<b>gering</b>	<b>gemischt</b>	<b>82</b>	<b>gemischte Wohnlage</b>	<b>94</b>	<b>gemischt</b>	<b>gemischt</b>
7A	23	PAARE UND FAMILIEN IN LANDLICHEN NEUBAUSIEDLUNGEN	0.64	138	82	87	104	durchschn.	sehr hoch	20	ländliche Neubaugebiete	85	unterdurchschn.	unterdurchschn.
7B	32	JUNGERE, GEMISCHTE HAUSHALTE IN (VOR-)STÄDTISCHEN NACHBARSCHAFTEN	2.69	100	101	78	98	überdurchschn.	gering	95	unterdurchschn. Wohnlage	104	hoch	hoch
7C	33	STÄDTISCHE HAUSHALTE MIT ÄLTEREN KINDERN IN MEHRFAMILIENHAUSEN	2.50	89	100	100	99	durchschn.	gering	117	unterdurchschn. Wohnlage	107	hoch	hoch
7D	33	AUFSTREBENDE, STÄDTISCHE PAARE UND FAMILIEN IN WENIGER WOHLHABENDEN GEGENDEN	2.71	71	88	89	102	durchschn.	gering	142	unterdurchschn. Wohnlage	88	sehr hoch	sehr hoch
7E	34	SESSHAFTE PAARE IN VORSTÄDTISCHER, HOHERWERTIGER WOHNUNG	3.57	17	73	103	104	gering	gemischt	63	überdurchschn. Wohnlage	87	gering	unterdurchschn.
7F	32	PAARE UND JUNGE FAMILIEN IN LANDLICHEN UND VORSTÄDTISCHEN GEBIETEN	3.94	87	74	96	104	gering	hoch	54	durchschn. Wohnlage	90	durchschn.	unterdurchschn.
<b>8</b>		<b>FINANZSCHWACHE SINGLES, PAARE &amp; STUDENTEN IN INNENSTADT-WOHLNAGE</b>	<b>7.79</b>	<b>47</b>	<b>125</b>	<b>122</b>	<b>81</b>	<b>überdurchschn.</b>	<b>gering</b>	<b>120</b>	<b>unterdurchschn. Wohnlage</b>	<b>101</b>	<b>hoch</b>	<b>hoch</b>
8A	45	PENSIONIERTE, REIFERE PAARE IN WENIGER WOHLHABENDEN, STÄDTISCHEN GEGENDEN	1.76	41	105	249	103	unterdurchschn.	sehr gering	131	unterdurchschn. Wohnlage	99	hoch	hoch
8B	41	STUDENTEN, SINGLES & PAARE IN STÄDTISCHER WOHLNAGE MIT HOHER UMZUGSFREQUENZ	1.84	38	140	64	93	sehr hoch	gering	137	unterdurchschn. Wohnlage	152	durchschn.	hoch
8C	41	KONSUMFREUDIGE PAARE UND SINGLES IN EINFACHEM, ZENTRUMSNAHEN WOHNUMBAU	1.39	54	123	105	98	überdurchschn.	gering	143	unterdurchschn. Wohnlage	109	hoch	hoch
8D	44	ÄLTERE PAARE UND SINGLES IN EINFACHEREN, ZENTRUMSNAHEN MEHRFAMILIENHAUSEN	1.41	50	125	108	98	überdurchschn.	gering	144	unterdurchschn. Wohnlage	116	hoch	hoch
8E	51	STUDIERTER UND AUFSTREBENDE SINGLES IN GÜNSTIGER INNENSTADT-WOHLNAGE	1.39	51	129	81	89	überdurchschn.	gering	163	schlechte Wohnlage	128	hoch	hoch
<b>9</b>		<b>FINANZSCHWACHERER GEMISCHTE HAUSHALTE IN (VOR-)STÄDTISCHEN GEGENDEN</b>	<b>15.28</b>	<b>100</b>	<b>85</b>	<b>84</b>	<b>91</b>	<b>gemischt</b>	<b>gemischt</b>	<b>102</b>	<b>gemischte Wohnlage</b>	<b>98</b>	<b>durchschn.</b>	<b>gemischt</b>
9A	44	ÄLTERE PAARE UND FAMILIEN IN RUHIGEN VORORTEN	4.46	85	75	97	104	gering	gemischt	55	gemischte Wohnlage	90	durchschn.	durchschn.
9B	43	AKTIVE FAMILIEN IN GÜNSTIGEN STADTWOHLNAGEN	2.36	104	78	87	80	durchschn.	sehr gering	132	schlechte Wohnlage	90	sehr hoch	hoch
9C	52	PAARE, SINGLES UND JUNGERE FAMILIEN IN VORSTÄDTISCHEN GEMEINDEN	1.78	85	98	48	97	hoch	durchschnittlich	88	unterdurchschn. Wohnlage	104	durchschn.	durchschn.
9D	53	GEMISCHTE HAUSHALTE IN MULTINATIONALEM, STÄDTISCHEM UMFELD	2.03	92	92	77	58	überdurchschn.	gering	143	schlechte Wohnlage	111	unterdurchschn.	unterdurchschn.
9E	54	BEWOHNER DURCHSCHNITTLICHER, VORSTÄDTISCHER WOHLNAGEN	0.54	94	94	99	99	unterdurchschn.	gering	77	gemischte Wohnlage	102	durchschn.	durchschn.
9F	54	FINANZSCHWACHE PAARE UND FAMILIEN IN VORSTÄDTISCHER NACHBARSCHAFT	1.80	117	81	91	101	unterdurchschn.	gemischt	67	gemischte Wohnlage	94	durchschn.	durchschn.
9G	53	PAARE UND FAMILIEN IN EINFACHEN RANDBEZIRKEN AUßERHALB DER STADT	2.31	124	80	92	102	unterdurchschn.	gemischt	49	ländliche Wohnlage	92	durchschn.	durchschn.
<b>10</b>		<b>FAMILIEN IN LANDLICHER UMGEBUNG</b>	<b>17.82</b>	<b>205</b>	<b>74</b>	<b>70</b>	<b>104</b>	<b>unterdurchschn.</b>	<b>gemischt</b>	<b>22</b>	<b>ländlich durchschn. Wohnlage</b>	<b>82</b>	<b>durchschn.</b>	<b>unterdurchschn.</b>
10A	43	FINANZSCHWACHE FAMILIEN IN NEUEREN WOHNSIEDLUNGEN AM STADTRAND	3.06	192	68	50	103	durchschn.	sehr hoch	36	gemischte Wohnlage	78	durchschn.	gering
10B	43	JUNGERE FAMILIEN IN RUHIGEN, LANDLICHEN AUSSENBEZIRKEN	3.54	233	68	78	105	gering	gemischt	27	ländliche Wohnlage	85	durchschn.	durchschn.
10C	53	ÄLTERE GROßFAMILIEN IN RUHIGEN, LANDLICHEN GEMEINDEN	2.91	405	63	53	104	gering	gemischt	23	ländliche Wohnlage	76	durchschn.	durchschn.
10D	53	SESSHAFTE, JUNGE FAMILIEN IN LANDLICH ETABLIERTER NACHBARSCHAFT	2.90	146	75	85	104	unterdurchschn.	gemischt	35	ländliche Wohnlage	85	durchschn.	unterdurchschn.
10E	54	KONSERVATIVE FAMILIEN IN LANDLICHEN NEUBAUGEBIETEN	2.15	168	86	69	105	überdurchschn.	sehr hoch	6	ländliche Neubaugebiete	79	gering	gering
10F	54	ÄLTERE FAMILIEN IN STRUKTURSCHWACHEN, LANDLICHEN GEMEINDEN	2.19	144	81	76	105	durchschn.	hoch	2	ländliche Neubaugebiete	83	gering	gering
10G	54	FINANZSCHWACHE, LANDLICHE LEBENDE FAMILIEN IN NEUEREN WOHLNAGEN	1.07	151	84	81	104	durchschn.	sehr hoch	21	ländliche Neubaugebiete	88	gering	gering
XX		KOMMUNALE EINRICHTUNGEN (KRANKENHAUSER, ALTENHEIME, KINDERGARTEN ETC.)	0.13											

\*100 = Bundesdurchschnitt

CAMEO CODE	CAMEO INT'L	CAMEO DEUTSCHLAND Typenbeschreibung	Interesse an Kunst und Kultur	Fein-schmecker-Index*	Wirtschaftliches Interesse	Anteil Lotto-Spieler	Computer- Kenntnisse	Aufgeschlossenheit gegenüber neuen Produkten	Kauf von Luxusartikeln	Sammler-Index*	Interesse an Finanz-Produkten	Mode-Interesse	Lese-Interesse*	Bildung
<b>1</b>		<b>VERMOGENDE, ÄLTERE ZIELGRUPPEN IM RUHESTAND</b>	<b>hoch</b>	<b>112</b>	<b>hoch</b>	<b>durchschn.</b>	<b>durchschn.</b>	<b>träge Masse</b>	<b>hoch</b>	<b>114</b>	<b>überdurchschn.</b>	<b>durchschn.</b>	<b>105</b>	<b>überdurchschn.</b>
1A	14	REICHE PAARE & SINGLES IN TEURER STADTWOHLNAGE IM RUHESTAND	sehr hoch	127	sehr hoch	durchschn.	durchschn.	träge Masse	sehr hoch	121	hoch	überdurchschn.	111	überdurchschn.
1B	14	ÄLTERE, KONSERVATIVE FAMILIEN IN RUHIGER UND EXKLUSIVER WOHNUNGSGEGEND	durchschn.	100	überdurchschn.	durchschn.	durchschn.	träge Masse	hoch	108	durchschn.	durchschn.	100	durchschn.
1C	13	ÄLTERE PAARE & FAMILIEN IN WOHLHABENDEM VORSTÄDTISCHEN UMFELD	hoch	109	hoch	durchschn.	durchschn.	träge Masse	hoch	112	überdurchschn.	durchschn.	103	überdurchschn.
<b>2</b>		<b>PAARE UND SINGLES IN GEHOBENER POSITION IN STÄDTISCHEN GEBIETEN</b>	<b>sehr hoch</b>	<b>223</b>	<b>sehr hoch</b>	<b>überdurchschn.</b>	<b>überdurchschn.</b>	<b>gemischt</b>	<b>sehr hoch</b>	<b>177</b>	<b>hoch</b>	<b>überdurchschn.</b>	<b>168</b>	<b>hoch</b>
2A	12	PAARE UND SINGLES VOR FAMILIENGRÜNDUNG IN TEURER STADTWOHLNAGE	sehr hoch	214	sehr hoch	hoch	hoch	Vorreiter	sehr hoch	181	sehr hoch	sehr hoch	175	sehr hoch
2B	11	AKADEMISCHE SELBSTSTÄNDIGE IN INNENSTADT-WOHLNAGEN MIT HOHER UMZUGSFREQUENZ	hoch	125	hoch	durchschn.	durchschn.	erste Welle	sehr hoch	107	überdurchschn.	durchschn.	107	überdurchschn.
2C	11	KONSUMFREUDIGE, AUFSTREBENDE PAARE UND SINGLES IN EINFACHER WOHLNAGE	sehr hoch	432	sehr hoch	hoch	hoch	Innovator	sehr hoch	310	sehr hoch	sehr hoch	282	sehr hoch
2D	11	STUDIERTER PAARE & SINGLES IN STÄDTISCHEN WOHNUNGSGEBIETEN	hoch	121	hoch	durchschn.	durchschn.	erste Welle	sehr hoch	108	überdurchschn.	durchschn.	105	überdurchschn.
<b>3</b>		<b>WOHLHABENDE, ETABLIERTER NACHBARSCHAFTEN IM RUHESTAND</b>	<b>hoch</b>	<b>310</b>	<b>hoch</b>	<b>sehr hoch</b>	<b>gemischt</b>	<b>Innovator</b>	<b>sehr hoch</b>	<b>241</b>	<b>sehr hoch</b>	<b>sehr hoch</b>	<b>207</b>	<b>sehr hoch</b>
3A	15	KULTIVIERTE, PENSIONIERTE ÄLTERE IN FLUKTUIERENDER, STÄDTISCHER NACHBARSCHAFT	sehr hoch	341	hoch	sehr hoch	überdurchschn.	Innovator	sehr hoch	239	sehr hoch	sehr hoch	216	sehr hoch
3B	14	ÄLTERE PAARE UND FAMILIEN IN RUHIGER (VOR-)STÄDTISCHER WOHNUNGSGEGEND	durchschn.	99	überdurchschn.	durchschn.	gering	träge Masse	hoch	111	durchschn.	durchschn.	96	durchschn.
3C	15	AKTIVE, ÄLTERE PAARE UND SINGLES IN PULSIERENDEN STÄDTISCHEN GEGENDEN	sehr hoch	490	sehr hoch	sehr hoch	sehr hoch	Innovator	sehr hoch	372	sehr hoch	sehr hoch	309	sehr hoch
<b>4</b>		<b>WOHLHABENDE PAARE UND SINGLES IN STÄDTISCHER UMGEBUNG</b>	<b>hoch</b>	<b>175</b>	<b>hoch</b>	<b>überdurchschn.</b>	<b>überdurchschn.</b>	<b>Vorreiter / erste Welle</b>	<b>hoch</b>	<b>148</b>	<b>hoch</b>	<b>hoch</b>	<b>148</b>	<b>hoch</b>
4A	11	KONSUMFREUDIGE, JÜNGERE PAARE UND SINGLES IN GEMISCHT-WERTIGEN WOHNUNGEN	hoch	143	hoch	überdurchschn.	hoch	Vorreiter	hoch	127	hoch	hoch	133	hoch
4B	14	ÄLTERE PAARE UND SINGLES IN ZENTRALER WOHLNAGE	hoch	126	hoch	überdurchschn.	überdurchschn.	erste Welle	hoch	117	überdurchschn.	überdurchschn.	114	überdurchschn.
4C	21	WOHLHABENDE, STUDIERTER SINGLES IN STADTWOHLNAGEN	hoch	147	hoch	überdurchschn.	überdurchschn.	erste Welle	hoch	125	hoch	überdurchschn.	125	hoch
4D	24	WOHLHABENDE PAARE UND SINGLES IN STÄDTISCHEN GEMEINDEN	durchschn.	127	überdurchschn.	überdurchschn.	überdurchschn.	erste Welle	überdurchschn.	117	überdurchschn.	überdurchschn.	116	überdurchschn.
4E	21	AKTIVE PAARE UND SINGLES IN GEMISCHT-WERTIGEN STADTWOHNUNGEN	hoch	154	hoch	überdurchschn.	überdurchschn.	Vorreiter	hoch	137	hoch	hoch	136	hoch
4F	21	AUFSTREBENDE, JUNGE UND AKTIVE PAARE / SINGLES IN EINFACHER WOHNUNG	sehr hoch	352	sehr hoch	sehr hoch	sehr hoch	Innovator	sehr hoch	268	sehr hoch	sehr hoch	264	sehr hoch
<b>5</b>		<b>WOHLHABENDE, FAMILIARE NACHBARSCHAFTEN AUßERHALB DER STADT</b>	<b>durchschn.</b>	<b>90</b>	<b>durchschn.</b>	<b>durchschn.</b>	<b>durchschn.</b>	<b>erste Welle</b>	<b>durchschn.</b>	<b>97</b>	<b>durchschn.</b>	<b>durchschn.</b>	<b>96</b>	<b>durchschn.</b>
5A	24	PAARE UND ÄLTERE FAMILIEN IN TEUREN VORSTADT-WOHLNAGEN	durchschn.	94	überdurchschn.	unterdurchschn.	durchschn.	träge Masse	hoch	99	durchschn.	durchschn.	94	durchschn.
5B	23	WOHLHABENDE PAARE UND FAMILIEN GEMISCHTEN ALTERS MIT LANDLICHEM EIGENTUM	gering	81	unterdurchschn.	durchschn.	unterdurchschn.	erste Welle	gering	88	gering	unterdurchschn.	93	gering
5C	23	PAARE UND FAMILIEN IN ERSTKLASSIGER, VORSTÄDTISCHER LAGE	durchschn.	97	durchschn.	durchschn.	durchschn.	erste Welle	durchschn.	104	durchschn.	durchschn.	100	durchschn.
<b>6</b>		<b>WENIGER WOHLHABENDE SINGLE GRUPPEN</b>	<b>hoch</b>	<b>152</b>	<b>hoch</b>	<b>überdurchschn.</b>	<b>hoch</b>	<b>Vorreiter</b>	<b>hoch</b>	<b>128</b>	<b>hoch</b>	<b>hoch</b>	<b>131</b>	<b>hoch</b>
6A	21	WENIGER WOHLHABENDE SINGLES UND PAARE IN ZENTRALER LAGE	hoch	163	hoch	überdurchschn.	hoch	Vorreiter	hoch	135	hoch	hoch	139	hoch
6B	21	JUNGE UND ÄLTERE SINGLES IN INNENSTADT-WOHNUNGEN	hoch	160	überdurchschn.	überdurchschn.	überdurchschn.	Vorreiter	hoch	128	hoch	überdurchschn.	132	hoch
6C	31	FLEXIBLE SINGLES IN WENIGER WOHLHABENDEN, STÄDTISCHEN NACHBARSCHAFTEN	durchschn.	126	durchschn.	durchschn.	überdurchschn.	erste Welle	überdurchschn.	110	überdurchschn.	durchschn.	107	überdurchschn.
6D	34	AUFSTREBENDE PAARE GEMISCHTEN ALTERS IN EINFACHER, STÄDTISCHER BEBAUUNG	hoch	183	hoch	hoch	hoch	Vorreiter	hoch	162	hoch	hoch	166	hoch
6E	31	STUDIERTER PAARE UND SINGLES IN WENIGER WOHLHABENDEN, STÄDTISCHEN GEBIETEN	gering	69	gering	gering	sehr gering	Nachzügler	unterdurchschn.	65	gering	sehr gering	68	gering
6F	31	ÄLTERE SINGLES IN STÄDTISCHEN GEMEINDEN MIT HOHER UMZUGSWAHRSCHEINLICHKEIT	hoch	212	hoch	hoch	hoch	Vorreiter	hoch	167	hoch	hoch	173	sehr hoch
<b>7</b>		<b>WENIGER WOHLHABENDE, GEMISCHTE HAUSHALTE</b>	<b>gemischt</b>	<b>183</b>	<b>gemischt</b>	<b>gemischt</b>	<b>gemischt</b>	<b>Vorreiter / träge Masse</b>	<b>gemischt</b>	<b>159</b>	<b>überdurchschn.</b>	<b>gemischt</b>	<b>155</b>	<b>gemischt</b>
7A	23	PAARE UND FAMILIEN IN LANDLICHEN NEUBAUSIEDLUNGEN	sehr gering	74	gering	unterdurchschn.	gering	erste Welle	sehr gering	80	gering	gering	88	gering
7B	32	JÜNGERE, GEMISCHTE HAUSHALTE IN (VOR-)STÄDTISCHEN NACHBARSCHAFTEN	hoch	174	hoch	hoch	hoch	Vorreiter	überdurchschn.	159	hoch	hoch	168	hoch
7C	33	STÄDTISCHE HAUSHALTE MIT ÄLTEREN KINDERN IN MEHRFAMILIENHAUSERN	hoch	189	hoch	hoch	hoch	Vorreiter	hoch	171	hoch	hoch	174	hoch
7D	33	AUFSTREBENDE, STÄDTISCHE PAARE UND FAMILIEN IN WENIGER WOHLHABENDEN GEGENDEN	sehr hoch	487	sehr hoch	sehr hoch	sehr hoch	Innovator	sehr hoch	359	sehr hoch	sehr hoch	317	sehr hoch
7E	34	SESSHAFTER PAARE IN VORSTÄDTISCHER, HOHERWERTIGER WOHNUNGSGEGEND	unterdurchschn.	87	durchschn.	durchschn.	unterdurchschn.	träge Masse	unterdurchschn.	91	durchschn.	gering	91	unterdurchschn.
7F	32	PAARE UND JUNGE FAMILIEN IN LANDLICHEN UND VORSTÄDTISCHEN GEBIETEN	unterdurchschn.	86	durchschn.	durchschn.	unterdurchschn.	träge Masse	unterdurchschn.	92	durchschn.	durchschn.	92	unterdurchschn.
<b>8</b>		<b>FINANZSCHWACHE SINGLES, PAARE &amp; STUDENTEN IN INNENSTADT-WOHLNAGE</b>	<b>hoch</b>	<b>173</b>	<b>überdurchschn.</b>	<b>hoch</b>	<b>hoch</b>	<b>Vorreiter</b>	<b>überdurchschn.</b>	<b>142</b>	<b>hoch</b>	<b>hoch</b>	<b>146</b>	<b>sehr hoch</b>
8A	45	PENSIONIERTE, REIFERE PAARE IN WENIGER WOHLHABENDEN, STÄDTISCHEN GEGENDEN	hoch	231	überdurchschn.	sehr hoch	hoch	Innovator	hoch	215	sehr hoch	hoch	207	hoch
8B	41	STUDENTEN, SINGLES & PAARE IN STÄDTISCHER WOHLNAGE MIT HOHER UMZUGSFREQUENZ	hoch	187	überdurchschn.	hoch	hoch	Vorreiter	durchschn.	144	hoch	hoch	157	sehr hoch
8C	41	KONSUMFREUDIGE PAARE UND SINGLES IN EINFACHEM, ZENTRUMSNAHEN WOHNUMBAU	hoch	213	hoch	hoch	hoch	Vorreiter	überdurchschn.	173	hoch	hoch	176	sehr hoch
8D	44	ÄLTERE PAARE UND SINGLES IN EINFACHEREN, ZENTRUMSNAHEN MEHRFAMILIENHAUSERN	hoch	190	überdurchschn.	hoch	hoch	Vorreiter	überdurchschn.	153	hoch	hoch	161	hoch
8E	51	STUDIERTER UND AUFSTREBENDE SINGLES IN GÜNSTIGER INNENSTADT-WOHLNAGE	hoch	215	hoch	hoch	hoch	Vorreiter	hoch	167	sehr hoch	hoch	172	sehr hoch
<b>9</b>		<b>FINANZSCHWACHE GEMISCHTE HAUSHALTE IN (VOR-)STÄDTISCHEN GEGENDEN</b>	<b>gemischt</b>	<b>122</b>	<b>unterdurchschn.</b>	<b>durchschn.</b>	<b>gemischt</b>	<b>erste Welle / träge Masse</b>	<b>unterdurchschn.</b>	<b>115</b>	<b>unterdurchschn.</b>	<b>durchschn.</b>	<b>123</b>	<b>gemischt</b>
9A	44	ÄLTERE PAARE UND FAMILIEN IN RUHIGEN VORORTEN	unterdurchschn.	85	unterdurchschn.	durchschn.	unterdurchschn.	träge Masse	unterdurchschn.	92	unterdurchschn.	unterdurchschn.	91	unterdurchschn.
9B	43	AKTIVE FAMILIEN IN GÜNSTIGEN STADTWOHNUNGEN	sehr hoch	270	hoch	sehr hoch	sehr hoch	Innovator	hoch	218	sehr hoch	sehr hoch	226	sehr hoch
9C	52	PAARE, SINGLES UND JÜNGERE FAMILIEN IN VORSTÄDTISCHEN GEMEINDEN	unterdurchschn.	101	unterdurchschn.	durchschn.	überdurchschn.	erste Welle	unterdurchschn.	97	unterdurchschn.	durchschn.	103	überdurchschn.
9D	53	GEMISCHTE HAUSHALTE IN MULTINATIONALEM, STÄDTISCHEM UMFELD	unterdurchschn.	99	unterdurchschn.	unterdurchschn.	überdurchschn.	erste Welle	gering	88	überdurchschn.	durchschn.	134	durchschn.
9E	54	BEWOHNER DURCHSCHNITTLICHER, VORSTÄDTISCHER WOHNUNGEN	durchschn.	116	überdurchschn.	durchschn.	durchschn.	erste Welle	überdurchschn.	115	überdurchschn.	überdurchschn.	111	überdurchschn.
9F	54	FINANZSCHWACHE PAARE UND FAMILIEN IN VORSTÄDTISCHER NACHBARSCHAFT	durchschn.	102	durchschn.	durchschn.	durchschn.	erste Welle	durchschn.	104	durchschn.	durchschn.	102	durchschn.
9G	53	PAARE UND FAMILIEN IN EINFACHEN RANDBEZIRKEN AUßERHALB DER STADT	gering	83	gering	durchschn.	unterdurchschn.	erste Welle	gering	90	unterdurchschn.	unterdurchschn.	93	gering
<b>10</b>		<b>FAMILIEN IN LANDLICHER UMGEBUNG</b>	<b>gering</b>	<b>73</b>	<b>gering</b>	<b>unterdurchschn.</b>	<b>durchschn.</b>	<b>träge Masse / Nachzügler</b>	<b>gering</b>	<b>81</b>	<b>unterdurchschn.</b>	<b>durchschn.</b>	<b>85</b>	<b>unterdurchschn.</b>
10A	43	FINANZSCHWACHE FAMILIEN IN NEUEREN WOHNINGSIEDLUNGEN AM STADTRAND	gering	71	unterdurchschn.	gering	durchschn.	Nachzügler	gering	79	unterdurchschn.	durchschn.	87	unterdurchschn.
10B	43	JÜNGERE FAMILIEN IN RUHIGEN, LANDLICHEN AUSSENBEZIRKEN	gering	87	durchschn.	durchschn.	durchschn.	erste Welle	unterdurchschn.	98	durchschn.	durchschn.	96	unterdurchschn.
10C	53	ÄLTERE GROßFAMILIEN IN RUHIGEN, LANDLICHEN GEMEINDEN	gering	79	unterdurchschn.	durchschn.	durchschn.	träge Masse	gering	91	unterdurchschn.	durchschn.	94	unterdurchschn.
10D	53	SESSHAFTER, JUNGE FAMILIEN IN LANDLICH ETABLIERTER NACHBARSCHAFT	gering	81	unterdurchschn.	unterdurchschn.	unterdurchschn.	träge Masse	gering	89	unterdurchschn.	unterdurchschn.	90	unterdurchschn.
10E	54	KONSERVATIVE FAMILIEN IN LANDLICHEN NEUBAUGEBIETEN	sehr gering	59	sehr gering	gering	sehr gering	Nachzügler	sehr gering	67	sehr gering	sehr gering	73	sehr gering
10F	54	ÄLTERE FAMILIEN IN STRUKTURSCHWACHEN, LANDLICHEN GEMEINDEN	sehr gering	67	sehr gering	gering	gering	träge Masse	sehr gering	75	gering	gering	81	sehr gering
10G	54	FINANZSCHWACHE, LANDLICHE LEBENDE FAMILIEN IN NEUEREN WOHNANLAGEN	sehr gering	65	sehr gering	gering	gering	träge Masse	sehr gering	72	sehr gering	gering	76	sehr gering
XX		KOMMUNALE EINRICHTUNGEN (KRANKENHAUSER, ALTENHEIME, KINDERGARTEN ETC.)												

\*100 = Bundesdurchschnitt

CAMEO CODE	CAMEO INT'L	CAMEO DEUTSCHLAND Typenbeschreibung	Index*: Sport, Aktivitäten und Reisen	Bedeutung der Haus- und Gartengestaltung	Beschäftigung mit dem persönlichem äußeren Erscheinungsbild	Response auf schriftliche Werbung	Anteil Fahrzeuge, die als Neuwagen gekauft wurden	Typische Autohersteller
<b>1</b>		<b>VERMÖGENDE, ÄLTERE ZIELGRUPPEN IM RUHESTAND</b>	<b>102</b>	<b>überdurchschn. Bedeutg.</b>	<b>durchschn.</b>	<b>überdurchschn.</b>	<b>überdurchschn.</b>	<b>Deutsche Top / VW</b>
1A	14	REICHE PAARE & SINGLES IN TEURER STADTWOHLNAGE IM RUHESTAND	106	überdurchschn. Bedeutg.	durchschn.	überdurchschn.	sehr hoch	Deutsche Top / VW
1B	14	ÄLTERE, KONSERVATIVE FAMILIEN IN RUHIGER UND EXKLUSIVER WOHNUNGEGEND	102	überdurchschn. Bedeutg.	durchschn.	überdurchschn.	überdurchschn.	Deutsche Top / VW
1C	13	ÄLTERE PAARE & FAMILIEN IN WOHLHABENDEM VORSTÄDTISCHEN UMFELD	99	überdurchschn. Bedeutg.	durchschn.	überdurchschn.	überdurchschn.	Deutsche Top / VW
<b>2</b>		<b>PAARE UND SINGLES IN GEHOBENER POSITION IN STÄDTISCHEN GEBIETEN</b>	<b>145</b>	<b>überdurchschn. Bedeutg.</b>	<b>überdurchschn.</b>	<b>gemischt</b>	<b>durchschn.</b>	<b>gemischt</b>
2A	12	PAARE UND SINGLES VOR FAMILIENGRÜNDUNG IN TEURER STADTWOHLNAGE	151	große Bedeutg.	stark	hoch	durchschn.	gemischt
2B	11	AKADEMISCHE SELBSTSTÄNDIGE IN INNENSTADT-WOHLNAGEN MIT HOHER UMZUGSFREQUENZ	96	durchschn. Bedeutg.	durchschn.	gering	durchschn.	Deutsche Top / VW
2C	11	KONSUMFREUDIGE, AUFSTREBENDE PAARE UND SINGLES IN EINFACHER WOHLNAGE	236	sehr große Bedeutg.	sehr stark	sehr hoch	durchschn.	gemischt
2D	11	STUDIERT E PAARE & SINGLES IN STÄDTISCHEN WOHNUNGEGIETEN	97	durchschn. Bedeutg.	durchschn.	gemischt	durchschn.	Deutsche Top / Asiatische
<b>3</b>		<b>WOHLHABENDE, ETABLIERT E NACHBARSCHAFTEN IM RUHESTAND</b>	<b>200</b>	<b>sehr große Bedeutg.</b>	<b>sehr stark</b>	<b>sehr hoch</b>	<b>sehr hoch</b>	<b>gemischt</b>
3A	15	KULTIVIERTE, PENSIONIERTE ÄLTERE IN FLUKTUIERENDER, STÄDTISCHER NACHBARSCHAFT	205	sehr große Bedeutg.	sehr stark	sehr hoch	sehr hoch	Ford-Opel / Europäische
3B	14	ÄLTERE PAARE UND FAMILIEN IN RUHIGER (VOR-)STÄDTISCHER WOHNUNGEGEND	103	durchschn. Bedeutg.	durchschn.	durchschn.	sehr hoch	Deutsche Top / VW / Ford-Opel
3C	15	AKTIVE, ÄLTERE PAARE UND SINGLES IN PULSIERENDEN STÄDTISCHEN GEGENDEN	293	sehr große Bedeutg.	sehr stark	sehr hoch	sehr hoch	Ford-Opel / Europäische / Asiatische
<b>4</b>		<b>WOHLHABENDE PAARE UND SINGLES IN STÄDTISCHER UMGEBUNG</b>	<b>130</b>	<b>überdurchschn. Bedeutg.</b>	<b>überdurchschn.</b>	<b>gemischt</b>	<b>durchschn.</b>	<b>gemischt</b>
4A	11	KONSUMFREUDIGE, JÜNGERE PAARE UND SINGLES IN GEMISCHT-WERTIGEN WOHNUNGEN	115	überdurchschn. Bedeutg.	überdurchschn.	hoch	unterdurchschn.	gemischt
4B	14	ÄLTERE PAARE UND SINGLES IN ZENTRALER WOHLNAGE	107	überdurchschn. Bedeutg.	überdurchschn.	gemischt	unterdurchschn.	Deutsche Top / VW / Ford-Opel
4C	21	WOHLHABENDE, STUDIERT E SINGLES IN STADTWOHLNAGEN	110	überdurchschn. Bedeutg.	überdurchschn.	hoch	durchschn.	Deutsche Top / VW
4D	24	WOHLHABENDE PAARE UND SINGLES IN STÄDTISCHEN GEMEINDEN	109	überdurchschn. Bedeutg.	überdurchschn.	überdurchschn.	sehr hoch	gemischt
4E	21	AKTIVE PAARE UND SINGLES IN GEMISCHT-WERTIGEN STADTWOHNUNGEN	123	große Bedeutg.	überdurchschn.	hoch	überdurchschn.	gemischt
4F	21	AUFSTREBENDE, JÜNGE UND AKTIVE PAARE / SINGLES IN EINFACHER WOHLNUNG	215	sehr große Bedeutg.	sehr stark	sehr hoch	unterdurchschn.	Ford-Opel / Europäische / Asiatische
<b>5</b>		<b>WOHLHABENDE, FAMILIARE NACHBARSCHAFTEN AUßERHALB DER STADT</b>	<b>99</b>	<b>durchschn. Bedeutg.</b>	<b>unterdurchschn.</b>	<b>gemischt</b>	<b>überdurchschn.</b>	<b>gemischt</b>
5A	24	PAARE UND ÄLTERE FAMILIEN IN TEUREN VORSTADT-WOHLNAGEN	98	durchschn. Bedeutg.	unterdurchschn.	durchschn.	überdurchschn.	Deutsche Top / VW / Ford-Opel
5B	23	WOHLHABENDE PAARE UND FAMILIEN GEMISCHTEN ALTERS MIT LANDLICHEM EIGENTUM	99	durchschn. Bedeutg.	unterdurchschn.	gemischt	durchschn.	Ford-Opel / Europäische / Asiatische
5C	23	PAARE UND FAMILIEN IN ERSTKLASSIGER, VORSTÄDTISCHER LAGE	101	überdurchschn. Bedeutg.	durchschn.	überdurchschn.	überdurchschn.	gemischt
<b>6</b>		<b>WENIGER WOHLHABENDE SINGLE GRUPPEN</b>	<b>118</b>	<b>große Bedeutg.</b>	<b>stark</b>	<b>hoch</b>	<b>unterdurchschn.</b>	<b>Ford-Opel / Europäische / Asiatische</b>
6A	21	WENIGER WOHLHABENDE SINGLES UND PAARE IN ZENTRALER LAGE	125	große Bedeutg.	stark	hoch	unterdurchschn.	Ford-Opel / Europäische / Asiatische
6B	21	JÜNGE UND ÄLTERE SINGLES IN INNENSTADT-WOHNUNGEN	115	überdurchschn. Bedeutg.	überdurchschn.	hoch	unterdurchschn.	Ford-Opel / Europäische / Asiatische
6C	31	FLEXIBLE SINGLES IN WENIGER WOHLHABENDEN, STÄDTISCHEN NACHBARSCHAFTEN	97	unterdurchschn. Bedeutg.	durchschn.	gering	unterdurchschn.	gemischt
6D	34	AUFSTREBENDE PAARE GEMISCHTEN ALTERS IN EINFACHER, STÄDTISCHER BEBAUUNG	152	große Bedeutg.	stark	sehr hoch	unterdurchschn.	Ford-Opel / Europäische / Asiatische
6E	31	STUDIERT E PAARE UND SINGLES IN WENIGER WOHLHABENDEN, STÄDTISCHEN GEBIETEN	64	sehr geringe Bedeutg.	sehr wenig	sehr gering	unterdurchschn.	gemischt
6F	31	ÄLTERE SINGLES IN STÄDTISCHEN GEMEINDEN MIT HOHER UMZUGSWAHRSCHEINLICHKEIT	153	große Bedeutg.	stark	hoch	unterdurchschn.	Ford-Opel / Europäische / Asiatische
<b>7</b>		<b>WENIGER WOHLHABENDE, GEMISCHT E HAUSHALTE</b>	<b>147</b>	<b>gemischt</b>	<b>gemischt</b>	<b>gemischt</b>	<b>durchschn.</b>	<b>Ford-Opel / Europäische / Asiatische</b>
7A	23	PAARE UND FAMILIEN IN LANDLICHEN NEUBAUSIEDLUNGEN	94	unterdurchschn. Bedeutg.	wenig	gering	durchschn.	Ford-Opel / Europäische / Asiatische
7B	32	JÜNGERE, GEMISCHT E HAUSHALTE IN (VOR-)STÄDTISCHEN NACHBARSCHAFTEN	147	große Bedeutg.	stark	sehr hoch	unterdurchschn.	Ford-Opel / Europäische / Asiatische
7C	33	STÄDTISCHE HAUSHALTE MIT ÄLTEREN KINDERN IN MEHRFAMILIENHAUSERN	158	große Bedeutg.	stark	hoch	unterdurchschn.	Ford-Opel / Europäische / Asiatische
7D	33	AUFSTREBENDE, STÄDTISCHE PAARE UND FAMILIEN IN WENIGER WOHLHABENDEN GEGENDEN	284	sehr große Bedeutg.	sehr stark	sehr hoch	überdurchschn.	Ford-Opel / Europäische / Asiatische
7E	34	SESSHAFTE PAARE IN VORSTÄDTISCHER, HOHERWERTIGER WOHNUNGEGEND	99	durchschn. Bedeutg.	unterdurchschn.	unterdurchschn.	überdurchschn.	gemischt
7F	32	PAARE UND JÜNGE FAMILIEN IN LANDLICHEN UND VORSTÄDTISCHEN GEBIETEN	98	durchschn. Bedeutg.	unterdurchschn.	durchschn.	durchschn.	Deutsche Top / VW / Ford-Opel
<b>8</b>		<b>FINANZSCHWACHE SINGLES, PAARE &amp; STUDENTEN IN INNENSTADT-WOHLNAGE</b>	<b>131</b>	<b>große Bedeutg.</b>	<b>stark</b>	<b>hoch</b>	<b>unterdurchschn.</b>	<b>Ford-Opel / Europäische / Asiatische</b>
8A	45	PENSIONIERTE, REIFERE PAARE IN WENIGER WOHLHABENDEN, STÄDTISCHEN GEGENDEN	211	sehr große Bedeutg.	sehr stark	sehr hoch	sehr hoch	Ford-Opel / Europäische / Asiatische
8B	41	STUDENTEN, SINGLES & PAARE IN STÄDTISCHER WOHLNAGE MIT HOHER UMZUGSFREQUENZ	127	große Bedeutg.	stark	hoch	sehr gering	gemischt
8C	41	KONSUMFREUDIGE PAARE UND SINGLES IN EINFACHEM, ZENTRUMSNAHEN WOHNUMBAU	155	große Bedeutg.	stark	sehr hoch	unterdurchschn.	Ford-Opel / Europäische / Asiatische
8D	44	ÄLTERE PAARE UND SINGLES IN EINFACHEREN, ZENTRUMSNAHEN MEHRFAMILIENHAUSERN	147	große Bedeutg.	stark	hoch	unterdurchschn.	Ford-Opel / Europäische / Asiatische
8E	51	STUDIERT E UND AUFSTREBENDE SINGLES IN GÜNSTIGER INNENSTADT-WOHLNAGE	144	große Bedeutg.	stark	hoch	sehr gering	gemischt
<b>9</b>		<b>FINANZSCHWACHER E GEMISCHT E HAUSHALTE IN (VOR-)STÄDTISCHEN GEGENDEN</b>	<b>111</b>	<b>gemischt</b>	<b>durchschn.</b>	<b>gemischt</b>	<b>durchschn.</b>	<b>Deutsche Top / VW / Ford-Opel</b>
9A	44	ÄLTERE PAARE UND FAMILIEN IN RUHIGEN VORORTEN	99	durchschn. Bedeutg.	unterdurchschn.	unterdurchschn.	durchschn.	Deutsche Top / VW / Ford-Opel
9B	43	AKTIVE FAMILIEN IN GÜNSTIGEN STADTWOHNUNGEN	191	sehr große Bedeutg.	sehr stark	sehr hoch	sehr gering	Deutsche Top / VW / Ford-Opel
9C	52	PAARE, SINGLES UND JÜNGERE FAMILIEN IN VORSTÄDTISCHEN GEMEINDEN	97	unterdurchschn. Bedeutg.	durchschn.	gemischt	unterdurchschn.	Ford-Opel / Europäische / Asiatische
9D	53	GEMISCHT E HAUSHALTE IN MULTINATIONALEM, STÄDTISCHEM UMFELD	83	geringe Bedeutg.	durchschn.	durchschn.	sehr gering	Deutsche Top / VW / Ford-Opel
9E	54	BEWOHNER DURCHSCHNITT LICHEN, VORSTÄDTISCHER WOHNUNGEN	105	überdurchschn. Bedeutg.	überdurchschn.	überdurchschn.	durchschn.	Deutsche Top / VW / Ford-Opel
9F	54	FINANZSCHWACHE PAARE UND FAMILIEN IN VORSTÄDTISCHER NACHBARSCHAFT	103	überdurchschn. Bedeutg.	durchschn.	überdurchschn.	durchschn.	Deutsche Top / VW / Ford-Opel
9G	53	PAARE UND FAMILIEN IN EINFACHEN RANDBEZIRKEN AUßERHALB DER STADT	98	durchschn. Bedeutg.	durchschn.	durchschn.	durchschn.	VW / Ford-Opel / Europäische
<b>10</b>		<b>FAMILIEN IN LÄNDLICHER UMGEBUNG</b>	<b>91</b>	<b>unterdurchschn. Bedeutg.</b>	<b>wenig</b>	<b>gemischt</b>	<b>durchschn.</b>	<b>VW / Ford-Opel / Europäische</b>
10A	43	FINANZSCHWACHE FAMILIEN IN NEUEREN WOHNIEDLUNGEN AM STADTRAND	84	unterdurchschn. Bedeutg.	wenig	unterdurchschn.	durchschn.	VW / Ford-Opel / Europäische
10B	43	JÜNGERE FAMILIEN IN RUHIGEN, LANDLICHEN AUßENBEZIRKEN	107	durchschn. Bedeutg.	durchschn.	überdurchschn.	durchschn.	Deutsche Top / VW / Ford-Opel
10C	53	ÄLTERE GROßFAMILIEN IN RUHIGEN, LANDLICHEN GEMEINDEN	96	durchschn. Bedeutg.	durchschn.	überdurchschn.	durchschn.	Deutsche Top / VW / Ford-Opel
10D	53	SESSHAFTE, JÜNGE FAMILIEN IN LANDLICH ETABLIERTER NACHBARSCHAFT	98	durchschn. Bedeutg.	unterdurchschn.	durchschn.	durchschn.	VW / Ford-Opel / Europäische
10E	54	KONSERVATIVE FAMILIEN IN LANDLICHEN NEUBAUGEBIETEN	78	geringe Bedeutg.	sehr wenig	sehr gering	unterdurchschn.	VW / Ford-Opel / Europäische
10F	54	ÄLTERE FAMILIEN IN STRUKTURSCHWACHEN, LANDLICHEN GEMEINDEN	89	geringe Bedeutg.	wenig	gering	unterdurchschn.	gemischt
10G	54	FINANZSCHWACHE, LANDLICHE LEBENDE FAMILIEN IN NEUEREN WOHNANLAGEN	84	geringe Bedeutg.	wenig	sehr gering	unterdurchschn.	gemischt
XX		KOMMUNALE EINRICHTUNGEN (KRANKENHAUSER, ALTENHEIME, KINDERGARTEN ETC.)						

\*100 = Bundesdurchschnitt

CAMEO CODE	CAMEO INT'L	CAMEO DEUTSCHLAND Typenbeschreibung	Anteil Nobel-Wagen	Fahrzeugtyp
<b>1</b>		<b>VERMOGENDE, ALTERE ZIELGRUPPEN IM RUHESTAND</b>	<b>hoch</b>	<b>gemischt</b>
1A	14	REICHE PAARE & SINGLES IN TEURER STADTWOHLNAGE IM RUHESTAND	sehr hoch	Oberklasse / Nobelwagen / Großraumlimousinen / Cabrio & Sportliche
1B	14	ALTERE, KONSERVATIVE FAMILIEN IN RUHIGER UND EXKLUSIVER WOHNUNGEGEND	hoch	gemischt
1C	13	ALTERE PAARE & FAMILIEN IN WOHLHABENDEM VORSTÄDTISCHEN UMFELD	hoch	gemischt
<b>2</b>		<b>PAARE UND SINGLES IN GEHOBENER POSITION IN STÄDTISCHEN GEBIETEN</b>	<b>gemischt</b>	<b>Oberklasse / gemischte Familienwagen</b>
2A	12	PAARE UND SINGLES VOR FAMILIENGRÜNDUNG IN TEURER STADTWOHLNAGE	gering	Kleinwagen / Golfklasse / Familienwagen / Cabrio & Sportliche
2B	11	AKADEMISCHE SELBSTSTÄNDIGE IN INNENSTADT-WOHNLAGEN MIT HOHER UMZUGSFREQUENZ	sehr hoch	Oberklasse / Nobelwagen / Familienwagen / Großraumlimousinen / Sportliche
2C	11	KONSUMFREUDIGE, AUFSTREBENDE PAARE UND SINGLES IN EINFACHER WOHLNAGE	sehr hoch	Nobelwagen / Sportliche / Oberklasse (kleiner) Familienwagen
2D	11	STUDIERT E PAARE & SINGLES IN STÄDTISCHEN WOHNUNGEGEBIETEN	durchschn.	Sportliche
<b>3</b>		<b>WOHLHABENDE, ETABLIERT E NACHBARSCHAFTEN IM RUHESTAND</b>	<b>sehr gering</b>	<b>Golfklasse</b>
3A	15	KULTIVIERTE, PENSIONIERTE ALTERE IN FLUKTUIERENDER, STÄDTISCHER NACHBARSCHAFT	sehr gering	Kleinwagen / Golfklasse
3B	14	ALTERE PAARE UND FAMILIEN IN RUHIGER (VOR-)STÄDTISCHER WOHNUNGEGEND	gering	gemischt
3C	15	AKTIVE, ALTERE PAARE UND SINGLES IN PULSIERENDEN STÄDTISCHEN GEGENDEN	sehr gering	Golfklasse / Familienwagen
<b>4</b>		<b>WOHLHABENDE PAARE UND SINGLES IN STÄDTISCHER UMGEBUNG</b>	<b>gering</b>	<b>gemischte Familienwagen</b>
4A	11	KONSUMFREUDIGE, JÜNGERE PAARE UND SINGLES IN GEMISCHT-WERTIGEN WOHNUNGEN	sehr hoch	Oberklasse / Nobelwagen / Cabrio & Sportliche / Kleinwagen / Golfklasse
4B	14	ALTERE PAARE UND SINGLES IN ZENTRALER WOHLNAGE	gering	Familienwagen / Oberklasse
4C	21	WOHLHABENDE, STUDIERT E SINGLES IN STÄDTWOHNLAGEN	sehr gering	Familienwagen / Allrad / Großraumlimousinen / Vans
4D	24	WOHLHABENDE PAARE UND SINGLES IN STÄDTISCHEN GEMEINDEN	gering	gemischt
4E	21	AKTIVE PAARE UND SINGLES IN GEMISCHT-WERTIGEN STÄDTWOHNUNGEN	sehr gering	Kleinwagen / Golfklasse / Sportliche
4F	21	AUFSTREBENDE, JUNGE UND AKTIVE PAARE / SINGLES IN EINFACHER WOHLNAGE	sehr gering	Golfklasse / Familienwagen / Cabrio & Sportliche
<b>5</b>		<b>WOHLHABENDE, FAMILIARE NACHBARSCHAFTEN AUßERHALB DER STADT</b>	<b>gemischt</b>	<b>gemischt</b>
5A	24	PAARE UND ALTERE FAMILIEN IN TEUREN VORSTÄDT-WOHNLAGEN	hoch	gemischt
5B	23	WOHLHABENDE PAARE UND FAMILIEN GEMISCHTEN ALTERS MIT LANDLICHEM EIGENTUM	durchschn.	Golfklasse / Familienwagen / Allrad / Großraumlimousinen / Vans
5C	23	PAARE UND FAMILIEN IN ERSTKLASSIGER, VORSTÄDTISCHER LAGE	durchschn.	gemischt
<b>6</b>		<b>WENIGER WOHLHABENDE SINGLE GRUPPEN</b>	<b>sehr gering</b>	<b>Golfklasse / Familienwagen</b>
6A	21	WENIGER WOHLHABENDE SINGLES UND PAARE IN ZENTRALER LAGE	sehr gering	Kleinwagen / Golfklasse
6B	21	JUNGE UND ALTERE SINGLES IN INNENSTADT-WOHNUNGEN	sehr gering	Golfklasse / Großraumlimousinen / Cabrio & Sportliche / Vans
6C	31	FLEXIBLE SINGLES IN WENIGER WOHLHABENDEN, STÄDTISCHEN NACHBARSCHAFTEN	sehr gering	Golfklasse / Familienwagen
6D	34	AUFSTREBENDE PAARE GEMISCHTEN ALTERS IN EINFACHER, STÄDTISCHER BEBAUUNG	sehr gering	Kleinwagen / Golfklasse / Familienwagen
6E	31	STUDIERT E PAARE UND SINGLES IN WENIGER WOHLHABENDEN, STÄDTISCHEN GEBIETEN	durchschn.	gemischt
6F	31	ALTERE SINGLES IN STÄDTISCHEN GEMEINDEN MIT HOHER UMZUGSWAHRSCHEINLICHKEIT	sehr gering	Golfklasse
<b>7</b>		<b>WENIGER WOHLHABENDE, GEMISCHTE HAUSHALTE</b>	<b>gering</b>	<b>Golfklasse / Familienwagen</b>
7A	23	PAARE UND FAMILIEN IN LANDLICHEN NEUBAUSIEDLUNGEN	durchschn.	Golfklasse / Familienwagen / Allrad / Großraumlimousinen
7B	32	JÜNGERE, GEMISCHTE HAUSHALTE IN (VOR-)STÄDTISCHEN NACHBARSCHAFTEN	sehr gering	Kleinwagen / Golfklasse / Familienwagen
7C	33	STÄDTISCH E HAUSHALTE MIT ÄLT LEREN KINDERN IN MEHRFAMILIENHAUSERN	sehr gering	Golfklasse / Familienwagen
7D	33	AUFSTREBENDE, STÄDTISCH E PAARE UND FAMILIEN IN WENIGER WOHLHABENDEN GEGENDEN	sehr gering	Golfklasse / Familienwagen
7E	34	SESSHAFTE PAARE IN VORSTÄDTISCHER, HOHERWERTIGER WOHNUNGEGEND	durchschn.	gemischt
7F	32	PAARE UND JUNGE FAMILIEN IN LANDLICHEN UND VORSTÄDTISCHEN GEBIETEN	durchschn.	gemischt
<b>8</b>		<b>FINANZSCHWACHE SINGLES, PAARE &amp; STUDENTEN IN INNENSTÄDT-WOHLNAGE</b>	<b>sehr gering</b>	<b>Golfklasse / Familienwagen</b>
8A	45	PENSIONIERTE, REIFERE PAARE IN WENIGER WOHLHABENDEN, STÄDTISCHEN GEGENDEN	sehr gering	Golfklasse / Familienwagen
8B	41	STUDENTEN, SINGLES & PAARE IN STÄDTISCHER WOHLNAGE MIT HOHER UMZUGSFREQUENZ	sehr gering	Kleinwagen / Golfklasse / Familienwagen
8C	41	KONSUMFREUDIGE PAARE UND SINGLES IN EINFACHEM, ZENTRUMSNAHEN WOHNUMBAU	sehr gering	Golfklasse
8D	44	ALTERE PAARE UND SINGLES IN EINFACHEREN, ZENTRUMSNAHEN MEHRFAMILIENHAUSERN	sehr gering	Golfklasse
8E	51	STUDIERT E UND AUFSTREBENDE SINGLES IN GÜNSTIGER INNENSTÄDT-WOHLNAGE	sehr gering	Golfklasse / Familienwagen
<b>9</b>		<b>FINANZSCHWACHER E GEMISCHTE HAUSHALTE IN (VOR-)STÄDTISCHEN GEGENDEN</b>	<b>durchschn.</b>	<b>gemischt</b>
9A	44	ALTERE PAARE UND FAMILIEN IN RUHIGEN VORORTEN	durchschn.	gemischt
9B	43	AKTIVE FAMILIEN IN GÜNSTIGEN STÄDTWOHNUNGEN	gering	Familienwagen / Oberklasse
9C	52	PAARE, SINGLES UND JÜNGERE FAMILIEN IN VORSTÄDTISCHEN GEMEINDEN	gering	Golfklasse / Familienwagen
9D	53	GEMISCHTE HAUSHALTE IN MULTINATIONALEM, STÄDTISCHEM UMFELD	durchschn.	Familienwagen / Oberklasse
9E	54	BEWOHNER DURCHSCHNITTLICHER, VORSTÄDTISCHER WOHNUNGEN	hoch	gemischt
9F	54	FINANZSCHWACHE PAARE UND FAMILIEN IN VORSTÄDTISCHER NACHBARSCHAFT	durchschn.	gemischt
9G	53	PAARE UND FAMILIEN IN EINFACHEN RANDBEZIRKEN AUßERHALB DER STADT	durchschn.	Golfklasse / Familienwagen / Vans
<b>10</b>		<b>FAMILIEN IN LANDLICHER UMGEBUNG</b>	<b>durchschn.</b>	<b>Familienwagen / Allrad / Vans</b>
10A	43	FINANZSCHWACHE FAMILIEN IN NEUEREN WOHNSIEDLUNGEN AM STADTRAND	durchschn.	gemischt
10B	43	JÜNGERE FAMILIEN IN RUHIGEN, LANDLICHEN AUßERBEZIRKEN	durchschn.	gemischt
10C	53	ALTERE GROßFAMILIEN IN RUHIGEN, LANDLICHEN GEMEINDEN	durchschn.	gemischt
10D	53	SESSHAFTE, JUNGE FAMILIEN IN LANDLICH ETABLIERTER NACHBARSCHAFT	durchschn.	Golfklasse / Familienwagen / Allrad / Großraumlimousinen / Vans
10E	54	KONSERVATIVE FAMILIEN IN LANDLICHEN NEUBAUGEBIETEN	durchschn.	Golfklasse / Familienwagen / Allrad / Großraumlimousinen
10F	54	ALTERE FAMILIEN IN STRUKTURSCHWACHEN, LANDLICHEN GEMEINDEN	durchschn.	Golfklasse / Allrad / Großraumlimousinen / Vans
10G	54	FINANZSCHWACHE, LANDLICHE LEBENDE FAMILIEN IN NEUEREN WOHNANLAGEN	durchschn.	Golfklasse / Familienwagen / Allrad / Großraumlimousinen
XX		KOMMUNALE EINRICHTUNGEN (KRANKENHAUSER, ALTENHEIME, KINDERGARTEN ETC.)		